

## LCD Display CS-G51

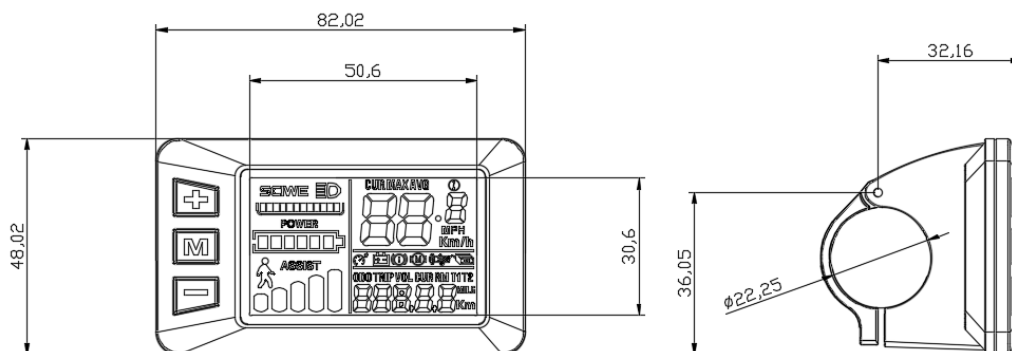
### Manuale d'Istruzioni V.2017



#### 1. Parametri esterni

**Materiale costruttivo:** ABS

**Display:** Acrilico ad alta durezza (stessa durezza del vetro temperato).



正视图

侧视图

**Parte Frontale**

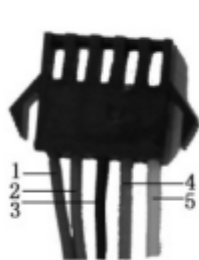
**Parte Laterale**

#### 2. Tensione d'esercizio e connettori

**a. Tensione:** DC24V / 36V compatibile, 36/48V compatibile (settato dal pannello di controllo), 60V. Possono essere personalizzati altri parametri di voltaggio.

**b. Connettori:**

Sequenza di connettori standard:



Connettore Unità Centrale



Connettore Display impermeabile



Connettore femmina

### Tabella delle sequenze dei connettori Standard

n° Sequenza	Colore Filo elettrico	Functions
1	Rosso (VCC)	Cavo alimentazione Display
2	Blu (K)	Cavo alimentazione unità centrale
3	Nero (GND)	Cavo terra Display
4	Verde (RX)	Cavo ricezione dati
5	Giallo (TX)	Cavo invio dati

## 3. Funzioni

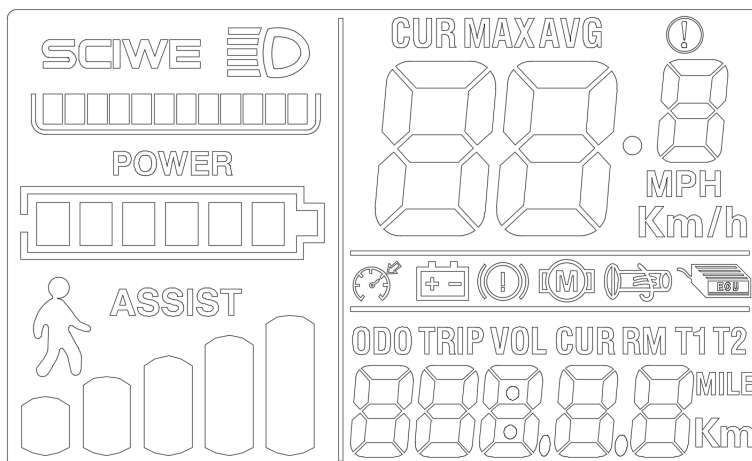
### a. Display

Visualizzazione della velocità, Livello batteria, visualizzazione eventuali errori, chilometraggio percorso.

### b. Impostazioni

Interruttore di accensione, impostazione del diametro della ruota, impostazione del tempo di inattività per l'ibernazione automatica, impostazione della luminosità della retroilluminazione, impostazione della modalità di avvio, impostazione della modalità di guida, impostazione del livello di tensione, impostazione del limite di corrente del controller.

### c. Protocollo di comunicazione: UART



**Dettagli Display**

**3.1 Illuminazione Notturna**

**3.2 Livello della Batteria**

**3.3 Display Multi-Funzione**

- Chilometraggio totale: ODO
- Chilometraggio singolo: TRIP
- Codice di errore: Error
- Potenza: WATT
- Manutenzione richiesta: Maintain

**3.4 Modalità veicolo**

Power: Strong Power Mode

**3.5 Visualizzazione Velocita' attuale**

Velocità massima: MAX      Velocità media: AVG  
 Unità di misura: MPH or KM/H

Il segnale di velocità viene generato dal segnale Hall([https://it.wikipedia.org/wiki/Effetto\\_Hall](https://it.wikipedia.org/wiki/Effetto_Hall)) nel motore e viene inviato all'unità centrale dal controller.

L'unità centrale calcolerà la velocità di traslazione effettiva in base al diametro della ruota e ai dati del segnale (per i motori Hall è

necessario il numero di magneti in acciaio).

### 3.6 Stato della E-Bike



 VOL: Voltmetro

 : Indicatore del freno

 : Guasto del motore

 : Guasto dell'acceleratore

 : Diametro ruota

 : Guasto dell'unità centrale

## 7. Settaggio delle Impostazioni sul Display

P00: Impostazioni di Fabbrica. Impostare su 10 e scorrere fino all'elemento successivo, il display verrà ripristinato alle impostazioni di fabbrica.

P01: Retroilluminazione (1: bassa; 3: alta)

P02: Unità di misura del chilometraggio (0: KM; 1: Miglia)

P03: Impostazione Tensione: 24V (default) /36V / 48V

P04: Tempo di ibernazione (0: mai, in caso) Unit: minute

P05: Power Gear – 0/3 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 3V Gear 3: 4V

1/5 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 2.5V Gear 3: 4V

Gear 4: 3.5V Gear 5: 4V

3 Modalità output del voltaggio:

Level 1: 2V / Level 2: 3V / Level 3: 4V

5 Modalità output del voltaggio:

Level 1: 2V / Level 2: 2.5V / Level 3: 3V / Level 4: 3.5V / Level 5: 4V

P06: Diametro Ruota Unità: inch Precisione: 0.1

P07: Test di velocità del magnete d'acciaio Range: 1-100

P08: Limite di velocità

Range: 0-50km/h, il parametro 50 indica assenza di limite di velocità.

1. Non-communications status (panel-controlled)

Quando la velocità attuale supera il limite di velocità, l'uscita PWM verrà disattivata; Quando la velocità attuale diminuisce al di sotto del limite di velocità, l'uscita PWM verrà attivata e la velocità di guida verrà impostata come velocità corrente  $\pm 1$ km/h (vale solo per la potenza della pedalata assistita, non applicabile alla velocità del manubrio).

2. Stato della comunicazione (Gestito dall'Unità centrale)

La velocità di guida verrà mantenuta costante come valore preimpostato.

Margine d'errore:  $\pm 1$ km/h (applicabile sia alla pedalata assistita che alla spinta del motore senza pedalata)

N.B: I valori sopra indicati sono misurati in unità metriche (chilometri). Quando l'unità di misura viene commutata su unità britannica (miglia), il valore di velocità visualizzato sul pannello verrà automaticamente commutato sull'unità britannica corrispondente, tuttavia il valore del limite di velocità nell'interfaccia dell'unità britannica non cambierà di conseguenza.

P09: Zero / Non-zero Start Setting:

0: Zero Start

1: Non-zero Start

P10: Impostazioni della modalità di guida

0: Power Drive – In questo caso la modalità di guida è regolata esclusivamente dalla pedalata assistita. In questa fase il tasto dell'acceleratore non è in funzione.

1: Electric Drive – In questa funzione la bici funziona esclusivamente con il tasto di accelerazione. No pedalata assistita.

2: Power Drive + Electric Drive – Funzione congiunta tra pedalata assistita e accelerazione.

P11: Sensibilità pedalata Range: 1-24

P12: Intensità pedalata assistita Range: 0-5

P13: Power Magnet Steel Number: 5 / 8 / 12pcs

P14: Valore limite corrente: 12A da default; Range: 1-20A

P15: Non Specificato

P16: ODO Zero-Out: Tenere premuto per 5 secondi il tasto superiore per poter azzerare la funzione ODO.

#### **4. Introduzione alle funzionalità dei tasti sul Display**

1. Premere brevemente ON / OFF per accendere il pannello quando è spento. Premere brevemente ON / OFF per commutare l'interfaccia in modalità ODO / TRIP / RM / TM / ERRO quando il pannello è acceso.

2. Premi a lungo ON / OFF per spegnere il pannello quando è acceso. Premere brevemente il tasto Su + per aumentare il livello PAS, premere brevemente il tasto Giù - per ridurre il livello PAS.

3. Premere a lungo il tasto + per regolare il parametro.

Nell'interfaccia di impostazione, premere brevemente ON / OFF per cambiare i parametri e premere a lungo MODE per aggiungere ("A" sul lato sinistro) / meno ("d" sul lato sinistro) il valore.

Dopo la modifica, premere brevemente ON / OFF per passare al parametro successivo e salvare l'ultimo parametro, oppure premere a lungo MODE e il parametro smetterà di lampeggiare e verrà salvato. Premere a lungo ON / OFF + MODE per uscire dall'interfaccia di impostazione dei parametri, oppure attendere 10 secondi e uscire automaticamente dalla modalità.

4. L'acceleratore viene utilizzato per regolare la velocità di rotazione del motore. Giralo dall'alto verso il basso e il motore accelera, rilascia la leva per far sì che il

motore deceleri.

**N.B.: A causa dell'aggiornamento al nuovo modello del prodotto,Il display acquistato potrebbe essere leggermente diverso dalle descrizioni in questo manuale dell'utente ma ciò non influirà sul normale utilizzo.**

